

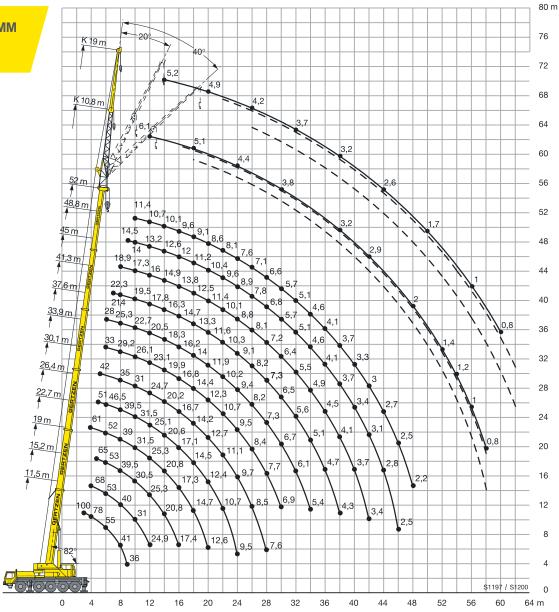
Der fünfachsige Mobilkran ist in seiner Klasse einer der Kompaktesten. Durch die hohe Variabilität der Auslegersysteme kann er sehr flexibel und wirtschaftlich eingesetzt werden.

## **AUSSTATTUNG**

- max. Hubhöhe von 85 m
- Hydraulisch abkl. Gitterspitze
- Aktive Hinterradlenkung
- Notablass
- Arbeitsbereichsbegrenzung

TECHNISCHE DATEN								
Max. Traglast	100 t							
bei Ausladung	2,7 m							
Teleskopausleger von	11,5 m							
Teleskopausleger bis	52 m							
Gitterspitze von	10,8 m							
Gitterspitze bis	33 m							
Antrieb / Lenkung	10 x 8 x 10							
Fahrgeschwindigkeit	80 km/h							
Gesamtballast	35 t							

T













3 9 3,5 8 4 7	* 11,5 m * 95 83 36 80 78 73 71 67 65 62	68 68	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3 9 3,5 8 4 7 4,5 7	95 83 36 80 78 73 71 67	68											
3,5 8 4 7 4,5 7	36 80 78 73 71 67	68											→ m
4 7 4,5 7	78 73 71 67	68											3
4,5 7	71 67												3,5
			64	61									4
5 6	25 60	67	65	59	51								4,5
		61	61	57	49,5	42							5
	55 53	53	53	52	46,5	39	33	28					6
7 4	47 46	46	46	45,5	43,5	37	31	26,6	22,3				7
-	41 39,		39,5	39	39,5	35	29,2	25,3	21,4	18,9			8
-   -	36 34,		34,5	35	34,5	33,5	27,6	23,9	20,4	18	14,5		9
10		31	30,5	31,5	31,5	31	26,1	22,7	19,5	17,3	14	11,4	10
12		24,9	25,3	25,3	25,1	24,7	23,1	20,5	17,8	16	13,2	10,7	12
14			20,8	20,8	20,6	20,2	19,9	18,3	16,3	14,9	12,6	10,1	14
16			17,4	17,3	17,1	16,7	16,8	16,2	14,7	13,8	12	9,6	16
18				14,7	14,5	14,2	14,4	14	13,3	12,5	11,2	9,1	18
20				12,6	12,4	12,7	12,3	11,9	11,6	11,4	10,4	8,6	20
22					10,7	11,1	10,7	10,2	10,3	10,1	9,6	8,1	22
24					9,5	9,7	9,5	9,4	9,1	8,8	8,9	7,6	24
26						8,5	8,4	8,2	8,2	8,1	7,8	7,1	26
28						7,6	7,7	7,3	7,3	7,2	6,8	6,6	28
30							6,9	6,7	6,5	6,4	5,7	5,7	30
32								6,1	5,6	5,5	5,1	5,1	32
34								5,4	5,1	4,9	4,6	4,6	34
36									4,7	4,5	4,1	4,1	36
38									4,3	4,1	3,7	3,7	38
40										3,7	3,4	3,3	40
42										3,4	3,1	3	42
44											2,8	2,7	44
46											2,5	2,5	46
48												2,2	48

<sup>\*</sup> nach hinten / over rear / en arrière